

Isabelle Séguy

COMMUNE-HISDBD

Collaborative Micro Mapping of UNExploited HISTorical District-Boundary Data



Contexte

- Les analyses quantitatives, fondées sur des sources historiques telles que des recensements, des enquêtes industrielles et agricoles, des données d'état civil requiert un niveau de résolution communal.
- Faute d'un tel outil, les études historiques s'appuient jusqu'à présent sur une présentation de l'espace français trop contemporaine (1999), ce qui introduit des biais importants, qui ne peuvent ni être corrigés, ni même rigoureusement estimés.



Objectifs scientifiques

- Doter la France métropolitaine d'une infrastructure géospatiale, permettant de relier données démographiques, socio-économiques, environnementales, culturelles, etc., à des unités spatiales fines, à travers le temps et à des paramètres d'accessibilité.
- Produire le premier SIG-historique au monde restituant, année par année, de la Révolution à nos jours, les délimitations exactes des communes, en y associant les données de population et l'accès aux réseaux de transports.
- Développer un modèle multimodal du réseau de transports, support de l'analyse des changements économiques et démographiques de la fin du XVIII^e siècle à nos jours.
- Représenter et analyser à une échelle très fine quelques-uns des phénomènes démo-socio-économiques.



Méthodologie

- Partant de la base de données « Histoire Administrative des Communes » et des chiffres de population d'après les recensements de l'An II à 1999, le projet s'appuie sur trois principaux types de documents : les plans du cadastre napoléonien, les cartes d'État-major et les procès-verbaux de délimitation.
- Le réseau routier est reconstruit sur la base des cartes de Cassini, des cartes d'État-major et de documents d'archives.
- Une fois les réseaux routiers, ferrés et fluviaux retracés, la théorie des graphes sera mobilisée pour créer des connecteurs qui les relient entre eux, assurant leur mise en intermodalité. Les vitesses de déplacement seront estimées d'après les évolutions technologiques relevées dans la littérature, et des temps de parcours pourront être évalués, sur cette base, pour chaque décennie entre 1700 et 2020.